

## Samlet oversigt over tilbagemeldinger på behandlede huskesedler fra marts 2011 og fremefter

Nedenfor findes en oversigt over de tilbagemeldinger som er givet til lokalrådene efter behandling af de huskesedler, som lokalrådene har indsendt i anden runde, dvs. for perioden marts 2011 og fremefter.

Hver tilbagemelding er markeret med en smiley ud fra følgende vurdering:

😊 = Ønsket er godkendt

😐 = Afventer/ikke endelig beslutning til ønsket p.t.


☹️ = Afslag på ønsket

Område Nord Marts 2011	Overskrift på huskeseddel	Tilbagemelding til lokalrådet	😊	😐	☹️
Ans/Grønbæk Lokalråd	Flere parcelhusgrunde i Ans				
	Etablering af cykel/gangsti over Tange Sø	<p>Ans/Grønbæk Lokalråd skriver: Vi er bekendt med, at regeringen har afsat puljer til sådanne projekter. Projektet kan evt. igangsættes sammen med Viborg Kommune, og vi er endvidere bekendt med, at regeringen ser meget positivt på sådanne tvær-kommunale projekter. Det vil således måske kunne blive et økonomisk neutralt projekt for Silkeborg Kommune.</p> <p>Lokalrådet begrundet ønsket med: Der er daglig stor trafik det pågældende sted af biler, busser og lastbiler. Området umiddelbart på den anden side af søen – nord for Ans – er et meget attraktivt naturområde, som rigtig mange benytter sig af til gå- og løbeture. Det er utroligt farligt for gående og cyklende at komme over dæmningen, idet der er meget smalt og vejen buer.</p> <p>Teknik- og Miljøafdelingens vurdering Foranlediget af en næsten tilsvarende henvendelse fra Ans/Grønbæk Lokalråd 17. juni 2009, som angiveligt jf. henvendelsen blandt andre blev sendt til Byrådet i Viborg kontaktede Silkeborg Kommunes Teknik- og Miljøafdeling Viborg Kommune for at høre Viborg Kommunes holdning til sagen.</p> <p>I brev af 18. februar 2010 til Lokalrådet i Ans v/Jørgen Storgaard Nielsen vedr. Trafikplan, ændringsforslag fra Ans Lokalråd orienteredes lokalrådet bl.a. om:</p>		😐	

		<p>"Cykel- og gangsti over Tange Sø. Med henvisning til Trafikplan 2009 vil der blive arbejdet med mulighederne for udbygning af eksisterende bro med cykel-/gangsti i samarbejde med Viborg Kommune. Der er ingen tidshorisont på projektet, men broen vil blive prioriteret sammen med øvrige stiprojekter."</p> <p>Viborg Kommunes Teknik &amp; Miljø svarede 14. juli 2010, at de havde den samme ansøgning liggende, som Silkeborg Kommune havde modtaget. Viborg Kommune havde ikke dette stianlæg med i deres Midtjyske Cykelstjerne, så det var ikke en, som de forventede etableret de første år. Den ville heller ikke komme med i en eventuel puljeansøgning i år (2010).</p> <p>I mail af 8. november 2010 orienterede Teknik- og Miljøafdelingen Jørgen Storgaard Nielsen Ans Lokalråd om tilbagemeldingen fra Viborg Kommune og at: "Silkeborg Kommune har en sti mellem Ans og kommunegrænsen til Viborg Kommune med som en planlagt stiforbindelse i vores Trafikplan 2009. Stien er dog ikke med i budget 2010, hvor de vej- og stiprojekter, som forventes realiseret til og med 2013 er nævnt.</p> <p>Vi kan desværre ikke sige noget om, hvornår stien bliver realiseret, men vi forventer, at stien ikke kommer de første år, sådan som også Viborg Kommune har oplyst." Ruten ad Søgade hen over Tange Sø var i sin tid udpeget af Århus Amt som en regional stirute.</p> <p>Trafiktællinger på Søgade umiddelbart syd for Tange Sø viser en årsdøgntrafik i 2007 og 2008 på ca. 2.800 køretøjer.</p> <p>I Trafikministeriets notat af 1. maj 2009 vedr. udmøntning af pulje til cykeltrafik er der under Projekter vedr. forbedret trafiksikkerhed og innovation nævnt eksempler på mulige tilskudsberettigede trafiksikkerhedsrelaterede projekter. Et af eksemplerne er "Forbedring af cykelruter".</p> <p>En cykel-/gangsti over Tange Sø vil derfor måske være tilskudsberettiget fra "Cykelpuljen". Da en cykelsti over Tange Sø formentlig ikke kan siges at være af særlig innovativ karakter, vil tildeling af puljemidler være med 50 % tilskud fra puljen og med 50 % finansiering fra ansøger.</p> <p>Der uddeles puljemidler igen i løbet af foråret 2012. Ansøgningsfristen er ikke fastlagt, men forventes at være en gang i efteråret 2011 eller foråret 2012 iflg. oplysninger fra Trafikministeriet.</p> <p>Der er ikke lavet et egentligt overslag over udgiften til anlæg af stien.</p> <p>Ans/Grønæk lokalråd har dog i 2010 oplyst, at der er udført en skitse over en stibro hængt på den eksisterende bro. Et meget løst overslag fra lokalrådet er på 1,3 mio. kr.</p> <p>De miljømæssige forhold i forbindelse med at etablere en sti i/ved Tange Sø er ikke undersøgt.</p>			
--	--	---	--	--	--

		<p>Vej- og Trafikudvalget har 10. august 2011 besluttet,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• at en cykel-/gangsti over Tange Sø findes at være en god ide og</li> <li>• at projektet vil blive søgt udført, når der er økonomisk mulighed for det. Projektet er ikke med i budget 2011 eller i overslagsårene 2012–2014. Projektet er heller ikke med i VTU's langsigtede investeringsplan 2010-2020.</li> </ul>			
	Færdiggørelse af trafikdæmpende foranstaltninger i Grønbæk og Ans				
	Forskønnelse af området omkring rutebilstationen i Ans	<p>På foranledning af Ejendomsafdelingen har Teknik- og Miljøafdelingen fået til opgave at finde frem til en alternativ løsning til de nuværende passagerfaciliteter på rutebilstationen, idet ejendommene Søgade 1 og 3 ønskes nedrevet på grund af begyndende forfald. I en årrække er der endvidere modtaget flere klager over voldsomt hærværk m.v. i venterummet og toiletterne.</p> <p>Til erstatning for de nuværende faciliteter foreslår Teknik- og Miljøafdelingen at der opstilles et læskur på den del af rutebilstationen, der administreres af Vej og Trafik.</p> <p>Ans/Grønbæk Lokalråd og Midttrafik er efter anmodning ikke fremkommet med alternative forslag.</p> <p>Vej- og Trafikudvalget har på sit møde den 11. maj 2011 besluttet, at der permanent lukkes for adgang til venterummet og toiletterne i ejendommen Søgade 3 umiddelbart efter opstilling af et buslæskur.</p>	☺		
	Genopretning og vedligeholdelse af eksisterende stisystem i Ans				
Hinge/ Nørskovlund Lokalråd	Attraktiv badeplads ved Hinge Sø	<p>Hinge Søbad vedligeholdes efter samme de standarder som på de øvrige søbade. Det vil sige, at der sker løbende pleje af græsarealer, udlægning af strandsand i foråret og toiletter rengøres i sæsonen (april-oktober). I 2008 blev badebroer udskiftet med nye broer.</p> <p>Der har hidtil været åbent i kiosken på dage med godt vejr. Denne aftale ophører fra 2011, idet det ikke er rentabelt at holde kiosken åben. Endvidere har der ofte været indbrud og hærværk i kiosken. Det er således ikke realistisk at kunne servicere søbadet med kiosk, men det vurderes p.t. om kioskbygningen med mindre ændringer kan stå til rådighed for badegæsterne til f. eks. omklædning.</p>	☹		

		Kultur- og Fritidsudvalget har 11. april 2011 godkendt at meddele Hinge/Nørskovlund Lokalråd ovenstående bemærkninger fra Kultur- og Fritidsafdelingen.			
	Bibeholde idrætsfaciliteterne ved Nørskovlund skole til brug for lokalområdets idrætsliv				
	Bibeholde Nørskovlund Forsamlingshus som områdets naturlige kulturelle samlingssted				
	Forbedringer af busforbindelser til Hinge og Nørskovlund				
	Renovering af gammel Silkeborg-Kjellerup jernbane (sti) frem til Hingevej				
Grauballe Lokalråd	Helhedsløsning for Grauballe by	Teknik- og Miljøchefen indstiller, at huskesedlen vurderes i forbindelse med den kommende revision af kommuneplanen.  Udvalget har besluttet at huskesedlen vurderes i forbindelse med den kommende revision af kommuneplanen.		😊	
	Grauballe Forum				
	Færdiggørelse af påbegyndt sydgående omfartsvej				
	Afvikling af dyreproduktioner i byområdet				
Skægkærområdets Lokalråd	Stiforbindelse v/Sejlingvej	Teknik- og Miljøafdelingen har agiteret meget for en stiforbindelse mellem Sejling og Silkeborg/Balle på eller i nærheden af det tracé, som den nuværende Sejlingvej ligger i, således at der bibeholdes en forholdsvis direkte stiforbindelse mellem Sejling og Balle, selvom Sejlingvej afbrydes som vej ved motorvejen. I ekspropriationskommissionens forhandlingsprotokol vedrørende detailbesigtigel-	😊	😊	

		<p>sesforretningen den 21., 22. 23. februar samt 7., 8. og 9. marts 2011 står under afsnittet:  "Kommissionen fastsatte følgende:  <b>Særlige bestemmelser"</b>  "St. 29.200 – 29.350  Der etableres en 150 m lang dalbro, der fører motorvejen over Skægkær Bæk. Der føres en asfalteret sti under den østlige ende af dalbroen. Stien etableres med 3,0 m asfaltbelægning og 1,0 m yderrabatter.  Stien tilsluttes Sejlingvej nord for motorvejen. Syd for motorvejen etableres stien til den er 30 m væk fra dalbroen. Stiens videre forløb og anlæggelse varetages af Silkeborg Kommune, således at stien står klar ved motorvejens åbning."  Teknik- og Miljøafdelingen planlægger at lave en stiforbindelse i forlængelse af den i forhandlingsprotokollen nævnte sti under motorvejen og videre mod syd til Viborgvej i eller nær ved det nuværende Sejlingvej-tracé. Desuden søges der lavet en rekreativ sti rundt om Gubsø med adgang fra denne stiforbindelse og adgang ovre fra den af Vejdirektoratet planlagte samkørselsplads ved Viborgvej. Stiforbindelsen mellem Sejling og Silkeborg/Balle vil dermed også virke som stiforbindelse mellem det rekreative område ved Gubsø og Silkeborg/Balle.  Teknik- og Miljøafdelingen vil tilstræbe, at de omlægninger og reguleringer m.m., som Vejdirektoratet etablerer i forbindelse med det kommende broarbejde ved Sejlingvej i udstrakt grad genbruges som en del af det stiforløb, som Silkeborg Kommune skal sikre mellem Sejling og Silkeborg/Balle efter motorvejens åbning, så indgrebene i området begrænses mest muligt.</p> <p>Teknik- og Miljøchefen indstiller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• at Skægkærområdets Lokalråd orienteres om teksten i Ekspropriationskommissionens forhandlingsprotokol og</li> <li>• at Skægkærområdets Lokalråd orienteres om, at det fremtidige stiforløb i området forventes at kunne imødekomme lokalrådets ønske om en stiforbindelse for cyklister og gående mellem Sejling og Balle.</li> </ul> <p>Vej- og Trafikudvalget har 8. juni 2011 godkendt indstillingen.</p>			
	Etablering af rekreativt område med stisystem ved Gubsø	Teknik- og Miljøafdelingen har i forbindelse med planlægning af motorvejen drøftet muligheden for udlægning af erstatningsnatur omkring Gubsø, og i denne sammenhæng forelagt ideen med en sti omkring Gubsø for Vejdirektoratet. Kommunens plan om etablering af rekreativt område med stisystem blev nævnt, som en del af projektet i forbindelse med Vejdirektoratets gennemgang af projek-			



		<p>tet for lodsejere m.fl. 22. februar 2011. Stiens forløb afventer Vejdirektoratets beslutning om udlægning af erstatningsnatur ved Gubsø. Herefter vil der blive igangsat lodsejerforhandlinger.</p> <p>Teknik- og Miljøchefen indstiller, at forslaget om et rekreativt naturområde med stisystem søges realiseret gennem samarbejde med Vejdirektoratet og indarbejdet i den kommende kommuneplan. Projektet kan først gennemføres, når der er skabt budgetmæssig dækning.</p> <p>Plan- Miljø – og Klimaudvalget har 7. juni 2011 godkendt indstillingen.</p>			
	Revurdering af snerydningsplaner i områder	<p>Alle veje og gader er i vintertjenesten inddelt i 5 vejklasser og indsatsen på de enkelte klasser er nøjere beskrevet i regulativ om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje. Inddelingen i klasserne beror på mange parametre (trafikmængder, busruter, skoleveje og vejens beskaffenhed m v.) De overordnede veje ( gennemfartsvejene) er alle i klasse 1 og ryddes og glatførebekæmpes døgnet rundt. Fordelingsvejene er som hovedregel i klasse 2 og 3, og lokalvejene er i klasse 4 og 5. I planerne forudsættes det, at trafikanter, der bor langs lokalveje, søger til nærmeste fordelingsveje og gennemfartsveje. Alle klasse 4 veje, som Østerbyvej og Allingvej, tilstræbes at være farbare under normale vintersituationer. I snesituationer og glatføreperioder måske med besvær, grundet reduceret indsats. Det må derfor forventes, at bilister der bruger klasse 4 vejene som "smutveje" på tværs i kommunen, enten kører efter forholdene eller i vinterperioder søger til nærmeste større vej. Det kan oplyses, at planerne for snerydning og glatførebekæmpelse løbende vurderes, og det må forventes, at der vil ske ændringer i forbindelse med det kommende motorvejsbyggeri.</p> <p>Teknik- og Miljøchefen indstiller, at lokalrådets ønske om generel revurdering af snerydningsplaner i området ikke giver anledning til ændringer.</p> <p>Vej- og Trafikudvalget har 11. maj 2011 godkendt indstillingen.</p>			☹
	Videreførelse af banesti fra Lemming Brovej til Kjellerup	I Kommuneplan 2009-2020 og i Trafikplan 2009-2020 for Silkeborg Kommune er der vist en kommende sti i det gamle banetracé fra Lemming Brovej til Holmegår-			☺

		<p>devej øst for Hinge Sø. Grunden til at stien ikke blev vist videre frem til Kjellerup var, at det gamle baneterræn er privat ejet på denne strækning og at der er mulighed for at cykle videre til Kjellerup ad eksisterende veje i området. At det skal være muligt at cykle helt til Kjellerup vil være helt naturligt.</p> <p>Der har desværre også vist sig problemer med realiseringen af strækningen fra Lemming Brovej til Hinge, da den gamle banestrækning nærmest Lemming Bro også er privat ejet. I bestræbelserne på at anlægge stien har Teknik- og Miljøafdelingens medarbejdere derfor kontaktet ejere af arealer i et bælte nord for Lemming Brovej for at få lov til eller at købe areal til at etablere stien på det gamle baneterræn eller i nærheden af dette.</p> <p>Flere af disse grundejere er ikke indstillet på at afstå arealer til en videreførelse af stien eller at få en sti i baghaven. Det har derfor ikke været muligt at få etableret et sammenhængende stiforløb ved frivillige aftaler med grundejerne. Stiens videreførelse ligger derfor underdrejet pt.</p> <p>Teknik- og Miljøchefen indstiller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• at Skægkærområdets Lokalråd orienteres om, at videreførelse af Kjellerupbanestien fra Lemming Brovej helt til Kjellerup som sti i eget tracé eller ad eksisterende mindre veje findes at være en god ide,</li> <li>• at Teknik- og Miljøafdelingen vil arbejde videre på at få stien realiseret ved mindelige aftaler gerne i samarbejde med lokalrådet, da alternativet synes at være ekspropriation af de nødvendige arealer.</li> </ul> <p>Plan- Miljø- og Klimaudvalget har 7. juni 2011 anbefalet indstillingen.</p>			
	Udbedring af Sejlings festplads				
Alderslyst/ Søholt Lokalråd	Sølystskolen som fælles kommunalt projekt	<p>Som udgangspunkt skal de 60 mil. afsatte kroner primært bruges til at modernisere og udbygge Sølystskolen, men hvis ønskerne fra Lokalrådet og fra dialogmødet og interviewrunden i efteråret 2010 kan indgå i projektet, som væsentlige bidrag til elevernes trivsel og læring, undersøges mulighederne for gennemførelse nærmere. Flere af ønskerne er af vidtrækkende karakter såvel økonomisk som bygningsmæssigt og bør derfor undersøges mere indgående. Idet der er valgt en moderniseringsproces med høj grad af brugerinddragelse, vil nogle af ønskerne blive afklaret i moderniseringsprocessen i løbet af efteråret 2011, hvor en prioritering i forhold til pædagogiske og læringsmæssige principper vil finde sted:</p> <p>1) <i>Bibliotek som erstatning for det nu lukkede:</i> Alderslyst Bibliotek blev lukket i</p>		☺	

		<p>forbindelse med sparerunden i 2010. Skoleafdelingen er pt. i dialog med biblioteket om, hvilke muligheder, der kunne være for en biblioteksfunktion på Sølystskolen, som er omkostningsneutral.</p> <p>2) <i>Sikre faciliteter til foreninger m.v., når Nylandsvej lukker:</i> Foreninger under Folkeoplysningsloven kan få lokaler stillet til rådighed på de lokale skoler, hvilket også gælder de foreninger, som nu fungerer på Nylandsvej. Skolen og de pågældende foreningers samarbejde fungerer allerede godt i dag, og foreningernes ønsker vil derfor naturligt indgå i den kommende proces.</p> <p>3) <i>Erstatning for Ny Kærsgård.</i> Undersøges nærmere i samarbejde med Fritid og Kultur</p> <p>4) <i>Kulturhus for området - udstillinger?</i> Undersøges nærmere i samarbejde med Fritid og Kultur. Indgår ligeledes som en del af moderniseringsprocessen i efteråret 2011.</p> <p>5) <i>Fælleshus for samling af generationerne – både børn og ældre har noget at give hinanden, begge parter kan give viden videre til hinanden – IT, strik, hækle, træarbejde o.s.v. f. eks. i SFO-regi?</i> Indgår i moderniseringsprocessen i løbet af efteråret 2011.</p> <p>6) <i>Fremskudt Borgerservice. Flere udlændinge kommer på skolen med papirer, som de skal have hjælp til at forstå.</i> Undersøges nærmere i samarbejde med Borgerservice.</p> <p>7) <i>Indretning af rekreativt miljø på skolens udearealer, multibane, legeplads til områdets børn /unge, mulighed for at skabe et udendørs samlingssted med bålplads etc.</i> Indgår i moderniseringsprocessen i løbet af efteråret 2011.</p> <p>Dertil kan nævnes, at Skoleafdelingen har iværksat dialog med Silkeborg Gymnastikforening vedr. deres ønsker til halfaciliteter i samarbejde med Fritid og Kultur.</p> <p>Skolechefen indstiller, at Børne- og Ungeudvalget godkender, at Alderslyst-Søholt Lokalråd meddeles ovenstående bemærkninger, og at udviklingsønskerne indgår, som et forslag til moderniseringsprocessen.</p> <p>Børne- og Ungeudvalget har godkendt indstillingen.</p>			
	<p>Svømmecenter NordVest som en oase og et turismål i Alderslyst</p>	<p>Der er ikke indenfor Kultur- og Fritidsudvalgets budget for perioden 2011-2013 afsat midler til en udbygning af Svømmecenter Nordvest. Udvalget har af besparelseshensyn været nødsaget til at lukke for udendørsbasset i 2011, og har ikke mulighed for at åbne dette til brug for borgere og turister.</p> <p>Det er dog muligt at benytte områdets beachvolly baner.</p> <p>Da forslaget er et udviklingsprojekt på idræts- og fritidsområdet, vil det indgå som</p>			



		<p>et forslag til det igangværende arbejde med at udforme en idræts- og fritidspolitik.</p> <p>Kultur- og Fritidsudvalget har 11. april 2011 godkendt at Alderslyst-Søholt Lokalråd meddeles ovenstående bemærkninger fra Kultur- og Fritidsafdelingen.</p>																																	
	Sikker skolevej til Sølystskolen	<p>Det sammenhængende cykelstinet på tværs af Alderslyst er på linie med indholdet i en anden lokal huskeseddel fra marts 2011 også fra Alderslyst-Sølyst Lokalråd om cykelstinet på langs og på tværs af Alderslyst. Det foreslås, at stinettet behandles under et i dagsordenspunkt til huskeseddel om stinet.</p> <p>Kejlstrupvej går midt gennem Sølystskolens skoledistrikt og skolebørn, der tidligere skulle på Nylandsvej skal nu krydse Kejlstrupvej til Gran Allé.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>År</th> <th>ÅDT</th> <th>Gennemsnitshast.</th> <th>85 % fraktil</th> <th>Lastbil %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gran Allé</td> <td>2007</td> <td>1474</td> <td>43,5</td> <td>56,9</td> <td>8,0</td> </tr> <tr> <td>Nylandsvej</td> <td>2010</td> <td>3513</td> <td>38,3</td> <td>47,8</td> <td>6,3</td> </tr> <tr> <td>Kejlstrupvej 34 syd for Tulipanvej</td> <td>2008</td> <td>6899</td> <td>52,2</td> <td>63,6</td> <td>9,9</td> </tr> <tr> <td>Kejlstrupvej 24 nord for Enghavevej</td> <td>2008</td> <td>5516</td> <td>47,7</td> <td>59,1</td> <td>11,6</td> </tr> </tbody> </table> <p>Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at en tunnel under Kejlstrupvej er en fornuftig løsning på sigt, da trafikmængden på Kejlstrupvej efter al sandsynligvis vil stige, når motorvejen står færdig. En tunnel under Kejlstrupvej er ikke på trafikinvesteringsplanen frem mod 2020 og må forventes at koste i omegnen af 2mill. kr. for en traditionel gravet tunnel med præfabrikerede elementer.</p> <p>Det er muligt at udføre en traditionel tunnel i to etaper, så trafikken kan opretholdes i anlægsperioden. Skal det helt undgåes at genere trafikken kan tunnellen presses igennem. Prisen for gennempressning af en tunnel er omkring 1½-2 gange prisen for en traditionel tunnel.</p> <p>I det nye bybussystem, som gælder fra 28. august 2011 etableres der ingen gennemkørende busser fra vest mod øst. Til gengæld etableres der et korrespondancepunkt på Ansvej ved Borgergade, hvor alle har mulighed for at skifte bus.</p> <p>Hvis skoleeleverne ikke ønsker at krydse Borgergade/Ansvej, kan skiftet i stedet foretages i midtbyen ved Fredensgade/Godthåbsvej.</p> <p>Eleverne fra Alderslyst kan benytte henholdsvis linje 2 og 6 mod midtbyen og skifte til linje 9 eller 11 ved Borgergade eller ved Fredensgade/Godthåbsvej.</p> <p>Der kommer til at køre 6 busser ad Ansvej i timen.</p>		År	ÅDT	Gennemsnitshast.	85 % fraktil	Lastbil %	Gran Allé	2007	1474	43,5	56,9	8,0	Nylandsvej	2010	3513	38,3	47,8	6,3	Kejlstrupvej 34 syd for Tulipanvej	2008	6899	52,2	63,6	9,9	Kejlstrupvej 24 nord for Enghavevej	2008	5516	47,7	59,1	11,6		☺	☹
	År	ÅDT	Gennemsnitshast.	85 % fraktil	Lastbil %																														
Gran Allé	2007	1474	43,5	56,9	8,0																														
Nylandsvej	2010	3513	38,3	47,8	6,3																														
Kejlstrupvej 34 syd for Tulipanvej	2008	6899	52,2	63,6	9,9																														
Kejlstrupvej 24 nord for Enghavevej	2008	5516	47,7	59,1	11,6																														

		<p>Teknik- og Miljøchefen indstiller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• at cykelstinet øst-vest og nord-syd behandles under et i anden huskeseddel indsendt samtidig med denne</li> <li>• at tunnel under Kejlstrupvej vil blive søgt udført, når der er økonomisk mulighed for det. Projektet er ikke med i budget 2011 eller i overslagsårene 2012–2014. Projektet er heller ikke med i Vej- og Trafikudvalgets langsigtede investeringsplan 2010-2020.</li> <li>• at det fastholdes, at buskunder fra vest mod øst må tåle at skifte bus fx ved Ansvej/Borgergade.</li> </ul> <p>Vej- og Trafikudvalget har 10. august 2011 godkendt indstillingen.</p>			
	<p>Cykelstinet i Alderslyst</p>	<p>Trafikplanen lægger op til at undersøge muligheden for en stibro over Silkeborg Langsø mellem Odden og Alderslyst nærmere.</p> <p>Ruten gennem Søholt Anlæg ad stisystemet til Gran Allé eksisterer og fungerer. Det grønne område, Nørrevang ("Gummiengen") mellem Posthuset, Kejlstrupvej og Sølystskolen på Gran Allé er udlagt til rekreativt grønt område med sti om søen. Det er tanken indenfor en overskuelig årrække og så snart økonomien tillader det at forbinde stien om søen med en sti i samme kvalitet til stikvejen til Kejlstrupvej, hvor posthuset ligger.</p> <p>Krydsning af Kejlstrupvej må indtil videre foregå via krydsningshellen, der tjener som støttepunkt, så Kejlstrupvej her kan krydses i 2 tempi.</p> <p>Teknik- og Miljøafdelingen kan ikke disponere over private områder som Bomholts Plads og Bomholts Gård til cykelrute, men er enig i at krydsning her er mere overskuelig for trafikanterne. Teknik- og Miljøafdelingen vil indgå i dialog med grundejerforeningen ved Bomholts gård, for at sikre at denne kan indgå i cykelruten.</p> <p>Det er mere trafik sikkert at krydse Borgergade over fodgængerfeltet ved Bomholts Gård/- Plads frem for i det firbenede kryds ved Guldbergsgade/Møllendamsgade.</p> <p>Ruten vil blive gennemgået med henblik på at lægge ekstra grus og/eller udføre overkørsler ved fx kantstensopspring.</p> <p>Det er tanken i 2011 i forbindelse med projektet Nordiske Cykelbyer at påbegynde et arbejde med digitalt at kortlægge cykelstinet bl.a. for at gøre opmærksom på det omfattende cykelstinet Silkeborg Kommune allerede har. Her vil en cykelrute ad stier og mindre befærdede veje gennem Alderslyst være oplagt i det omfang det er praktisk og økonomisk muligt.</p>			

		<p>Teknik- og Miljøchefen indstiller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• at ruteforslaget indarbejdes i det kommende cykelrutekort</li> <li>• at ruten gennemgås og forbedres</li> <li>• at muligheden for at krydse til Odden fra Alderslyst undersøges, som beskrevet i trafikplanen. Projektet er ikke med i budget 2011 eller i overslagsårene 2012—2014. Projektet er heller ikke med i Vej- og Trafikudvalgets langsigtede investeringsplan 2010-2020</li> </ul> <p>Vej- og Trafikudvalget har 10. august 2011 godkendt indstillingen.</p>			
--	--	--	--	--	--

Område Syd Juni 2011	Overskrift på huskeseddel	Tilbage melding til lokalrådet	😊	😐	☹️
Gjessø Lokalråd	Cykelsti på Gjessøvej mellem Egebakken og Silkeborg Bad				
	Dobbeltsporet cykelsti langs Rustrupvej imellem Gjessø og Them				
	Ny skolehal i Gjessø				
	Udlægning af arealer vest for Gjessø	<p>Teknik- og miljøafdelingen vurderer:  Kommunen har ved sidste huskeseddel tilkendegivet, at kommunen indenfor planperioden genvurderer mulighederne for at udlægge yderligere byudvikling i Gjessø og mulighederne for at udlægges fremtidig potentiel byzoneområder herunder og så offentlige områder.  Det kan tilføjes, at dette sker for at imødekomme et massivt ønske om yderligere byvækstområder i Gjessø.  Det bemærkes, at kommunen med de eksisterende kommuneplanrammer se 43-B-11, 43-B-10 har skabt mulighed for nye større boligområder, men at kommunen ikke har handlepligt.  Der er senest godkendt en projektbeskrivelse 20. maj 2010, hvor det fremgår, at der skal udarbejdes en strukturplan, at der skal udarbejdes et forslag til et kommuneplantillæg for et mindre område, og at de resterende arealer indenfor strukturplanen skal indarbejdes i kommuneplanen som perspektivområder til byudvikling.  Strukturplanen skal ved kommuneplanrevisionen 2013 omsættes i en kommuneplanramme samt perspektivområder for fremtidig byvækst.  Silkeborg Kommune har pt. lavet landskabsmæssige vurderinger af området også med en geologisk vinkel.  Der udsendes et lokalplanforslag for 11 nye boliger i offentlighøring i efteråret 2011 indenfor kommuneplanramme 43-B-09.  Den gamle skole er fjernet i løbet af sommeren 2011, og arealet anlægges med græs.  Teknik- og Miljøchefen indstiller, at der udarbejdes en strukturplan for et nyt boligområde i Gjessø, der senest indarbejdes i kommuneplanen i år 2013.</p>	😊		☹️

		<p>Plan- Miljø- og Klimaudvalget har 2. august 2011 godkendt indstillingen.</p> <p>Ejendomme og Intern Service vurderer:  Det er Silkeborg Kommunes overordnede mål at påtage sig en forsyningsrolle i områder med stor efterspørgsel, og hvor omsætningshastigheden er størst. Der kan undtagelsesvis opkøbes i andre områder, når særlige forhold hindrer privat udnyttelse / realisering og når en kommunal interesse kan begrunde særlig understøtning.  Således er der ikke på nuværende tidspunkt grundlag for at opkøbe og byggemod-  ne i kommunalt regi i Gjessø.  Ejendomschefen indstiller, at sagen fremsendes til Økonomiudvalgets godkendelse med indstilling om, at Gjessø lokalråds huskeseddel besvares med ovenstående svar.  Økonomiudvalget har 8. august 2011 godkendt indstillingen.</p>			
	Fartdæmpning og modernisering af bycentrum i Gjessø				
Them-Salten Lokalråd	Handlingsplan for trafikudvikling på både kort og lang sigt i Them og Salten				
	Mangel på byggegrunde i Them og Salten	<p>Der er indenfor lokalplan nr. 40-002, der omfatter 8,9 ha mulighed for ca. 40 parcelhuse og ca. 10 boliger i rækkehusbebyggelse. Det er lagt op til almindeligt typehusbyggeri, hvor mulighederne for store terrænreguleringer dog er begrænsede jf. lokalplanens bestemmelser. Silkeborg Kommune igangsætter i 2012 byggemodning af de første ca. 10 parcelhusgrunde i Frisholmparken jf. lokalplan nr. 40-002, og der ventes grunde til salg senest vinteren 2013.</p> <p>Det er korrekt, at der pt. ikke er mulighed for at udstykke nye grunde i Salten, men at der er gode muligheder indenfor Kommuneplanramme nr. 40-B-45 Magnolie kvarteret, Salten. Silkeborg Kommune har ikke modtaget en ansøgning om lokalplanudarbejdelse fra privat grundejer jf. ansøgnings-skema se kommunens hjemmeside.</p> <p>Silkeborg Kommune ejer ikke øvrige områder, der er udlagt til boligformål med undtagelse af Materielgården i den nordvestlige del af Them, hvor kommunen pt. arbejder på en strukturplan med henblik på en optimal placering af få nye boliger.</p>		☺	

		<p>Det bemærkes, at kommunen med de eksisterende kommuneplanrammer har skabt mulighed for nye større boligområder.</p> <p>Teknik- og Miljøchefen indstiller, at den lokale huskeseddel er taget til efterretning, og vil indgå i arbejdet ved den kommende revision af kommuneplanen.</p> <p>Plan- Miljø og Klimaudvalget har 4. oktober godkendt indstillingen.</p>			
	Cykelstinet mellem Them og Gjessø				
	Handlingsplan for "Lunden", Them				
	Handlingsplan for Them-centeret	<p>Der er i 2004 udarbejdet en lokalplan nr. 79 for centerområdet, hvor intentionerne bl.a. er at give mulighed for mere liv samt en samlet helhedsplan for en modernisering af det daværende torv og parkeringsarealer. Der blev også arbejdet på at finde en anden lokalisering af OK-tankanlægget. Det fremgår bl.a., at området kan anvendes til centerformål herunder butikker, benzinstander, liberale erhverv og mindre ikke generende fremstillingsvirksomhed i tilknytning til butikkerne o. lign. samt offentlige formål. Det lykkedes ikke, at finde en bedre placering af OK-tankanlægget.</p> <p>Dette understreger således, at den eksisterende lokalplan ikke er til hinder for de fremsendte ønsker til Them Centeret, og at der er en helhedsplan for Them Centeret. Dette underbygges for øvrigt af, at kommunen i forbindelse med kommuneplanrevisionen i år 2009 indsnævrede Them's Centerområde ud fra ønsket om ét samlet godt centerområde.</p> <p>Pt. anvendes det gamle rådhus til administrativt personale. Der arbejdes på, at også denne del af administrationen flyttes til Silkeborg.</p> <p>Silkeborg kommune har pt. ikke taget stilling til ejendommens fremtidige anvendelse, men man er positivt indstillede på at indkalde lokalrådet til det dialogmøde, hvor man hører lokalrådets bud på en fremtidig anvendelse af det gamle rådhus. Det er kommunens vurdering, at kommunen har skabt rammerne for et butiksliv i Them suppleret med liberalt erhverv. Det skal bemærkes, at kommunen ikke har kompetence til at realisere planen.</p> <p>Teknik- og Miljøchefen indstiller,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• at lokalrådet indkaldes til et dialogmøde angående visioner for anvendelsen af det gamle rådhus,</li> <li>• at den byansvarlige taler med lokalrådet om den eksisterende lokalplans</li> </ul>	☺		

		<p>potentiale.</p> <p>Plan- Miljø- og Klimaudvalget har 2. august 2011 godkendt indstillingen.</p>			
Skovlandets Lokalråd	Restaurering af Bryrup Langsø	<p><i>Vandplan for Randers Fjord</i></p> <p>I statens forslag til vandplan for Randers Fjord er Bryrup Langsø målsat med økologisk tilstand "god". Målet er ikke opfyldt. Der skal dog ikke ske en indsats i planperioden frem til 2015, fordi frigivelse af fosfor fra søbunden, som stammer fra tidligere tiders spildevandsudledninger, angives som årsagen til algevækst, og at målet derfor ikke er nået. Det er angivet, at restaurering evt. kan komme på tale senere, men at tidsfrister for målopfyldelse forlænges på grund af manglende viden.</p> <p>I Silkeborg Kommunes høringssvar til de statslige vandplaner anbefales at indarbejde en målrettet indsats for at nedbringe belastningen med fosfor til Bryrup Langsø. Bryrup Langsø er nævnt som en af de søer, hvor kommunen betvivler, at kun intern belastning er skyld i manglende opfyldelse af målsætningen, og der efterlyses en plan for målinger, der kan tilvejebringe den manglende viden. Med den af staten fastsatte målsætning for Bryrup Langsø er der peget på risikoen for uoverensstemmelse med kommuneplanen med hensyn til rekreativt potentiale og badevand.</p> <p><i>Kommentering af løsningsforslag</i></p> <p>Det er ønskeligt at begrænse forureningen med bl.a. urensset spildevand til Nimstrup Bæk og øvrige tilløb til Bryrup Langsø. Der er dog ikke mange muligheder tilbage her i kommunen, idet der i vid udstrækning er kloakeret, og der er ikke regnbetingede udledninger af spildevand til søen. I 2010 er der udsendt påbud om forbedret spildevandsrensning til ejendomme med utilstrækkelig rensning. Der skal også ske rensning af spildevand i det åbne land i Horsens Kommune. Ved udvidelser af husdyrbrug lægges stor vægt på at undgå belastning med fosfor til Bryrup Langsø fra husdyrgødning.</p> <p>Restaurering gennem oprensning af søbunden for fosforholdigt sediment er ikke realistisk, fordi det kan være forbundet med et tocifret millionbeløb at gennemføre indsatsen. Søen er ikke egnet til iltning, og opfiskning af skaller, som er med til at fastholde søen i den uklare tilstand, er næppe praktisk mulig. Aluminiumtilsætning for at binde søens fosfor er teknisk mulig, men aluminium kan have en giftvirkning på linje med tungmetaller. En aluminiumstilsætning skønnes at koste i størrelsesordenen nogle millioner kr. Uanset metodevalg må der påregnes et behov for gentagne indsatser og derfor varige udgifter.</p> <p>Det vil ikke være muligt at få del i midlerne til realisering af de statslige vandpla-</p>		☺	☹

		<p>ner, når man i den statslige vandplanlægning ikke anbefaler en indsats i oplandet til Bryrup Langsø i planperioden. Bryrup Langsø indgår i den statslige kontrolovervågning, hvorfor det må forventes, at den manglende viden vil foreligge til næste planperiode.</p> <p>Bryrup Langsø vil fortsat være en af søerne i fokus her i kommunen med opmærksomhed på det rekreative potentiale for lokalområdet.</p> <p>Plan- Miljø- og Klimaudvalget har godkendt,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• at ønsket om en handlingsplan for restaurering af Bryrup Langsø ikke imødekommes, idet plan- og finansieringsgrundlaget ikke ses at være til stede på nuværende tidspunkt,</li> <li>• at lokalrådet orienteres herom, idet baggrunden for beslutningen uddybes med vedlagte notat,</li> <li>• at forvaltningen af myndighedsopgaver i oplandet til Bryrup Langsø sker med fortsat fokus på at forbedre vandkvaliteten i dialog med staten og Horsens Kommune.</li> </ul> <p>Plan-, Miljø- og Klimaudvalget tilføjer endvidere, at der rettes fornyet henvendelse til Miljøministeriet om Bryrup Langsø.</p>			
	Cykelsti mellem Them og Bryrup				
	Trafikdæmpende foranstaltninger på strækningen Løve-Bryrup-Velling				
	Sikker anvendelse af Lystrup-mindevej mellem Bryrup og Vrads				
	Forebyggelse af øget trafikmængde ved St./Ll. Bredlund				